

デイリーレポート

船長署名

T. Okumura

船 名	大 島 丸		情報発信日時	2025 年 12 月 18 日 12 時 00 分			
現 在 位 置	航海中	12 時 00 分	概位		明石海峡		
		<Lat. 34 - 35.3	N/S	Long. 134 - 54.7	E/W >		
	停泊中	時 分	概位				
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >		
	錨泊中	時 分	概位				
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >		
乗船者 状況	操業中	時 分	概位				
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >		
	観測中	時 分	概位				
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >		
本船状況 気象海象	針路： 適宜 度 船速： 適宜 kt 天候： bc						
	風向： NE 風速： 5.0 m/s 視界： 7 浬						
	波高： 0.3 m 風浪階級： 2 うねり階級： 1						
乗船者 状況	乗組員	現在員： 19 名		健康状態： 良好 不良			
		摘要：					
	生徒	現在員： 10 名		健康状態： 良好 不良			
		摘要：					
	指導教官	現在員： 3 名		健康状態： 良好 不良			
		摘要：					
	アドバイズ スタッフ	現在員： 1 名		健康状態： 良好 不良			
		摘要：					
○本船動静							
・ 12月17日15時15分～12月18日07時05分坂出沖錨泊							
【学校側コメント】							
昨日は来島海峡航路を通過して坂出港で錨泊。来島海峡航路通航は西水道を通航しました。来島海峡航路は、潮流の向きによって通航する水道が決められています。2年生の時は中水道を通航、そして今回は西水道でした。通航する際の針路の違いが実感出来た来島海峡航路だと思っています。							
本日は大阪へ向けて航海します。瀬戸内海に設定されている各航路を往復航海実習出来る貴重な経験を今後の自分自身の糧にすべく、ブリッジやコンパスデッキで本日も意欲的に取り組んで欲しいと思います。							